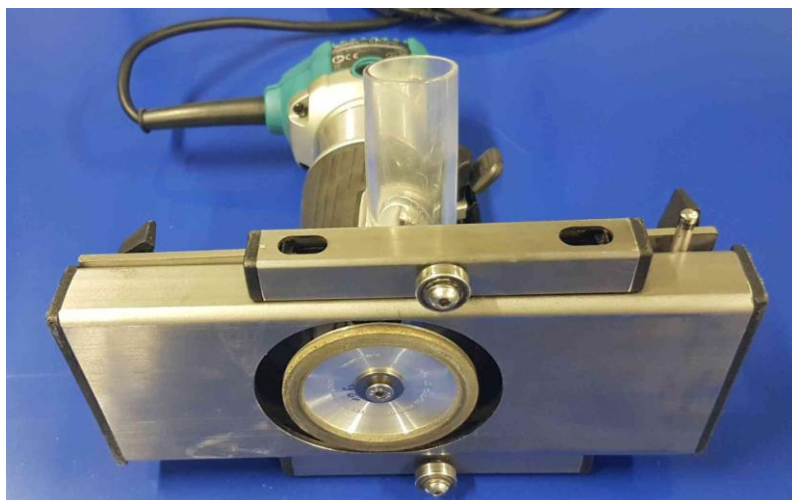


Elektronická brúska na ostrenie hrán lyží

Brúska pre spodnú hranu - postup brúsenia



Pre brúsenie spodnej hrany, hrany od sklznice sa používa samostatná brúska. Tento uhol býva v rozpätí $0,5^\circ$ až po 2° . Brúsky od iných výrobcov majú nastavovanie uhla skrutkou so stupnicou. Je diskutabilná presnosť a stálosť uhla. Je to veľmi malý odklon, na ramene 40mm je to len 0,7mm na 1° .

My sme pri konštrukcii brúsky zvolili iný spôsob nastavovania. My odklon od roviny nastavujeme na väčšom ramene (až 235mm). Na tak dlhom ramene, je odklon pre 1° je 4.1mm. Nastavovanie sme vyriešili spôsobom zasúvania rôznych priemerov tyčiek, čo nám vymedzuje presný uhol. Tyčky sú 2, 2.4, 3.2, 4, 5, 6mm. Uhly sú potom 0.5 , 0.6 , 0.8 , 1 , 1.2 , 1.5°

Brúsenie spodnej hrany sa nevykonáva tak často, ako brúsenie bočnej hrany.



Postup práce

- Pred brúsením skontrolujte rovinu sklznice a prípadne ju opravte. Niekedy stačí radekom len strhnúť vyčnievajúcu sklznicu na bokoch ryhy. Ak je sklznica vydutá alebo prepadnutá, je potrebné ju dať zrovnať na stroji.

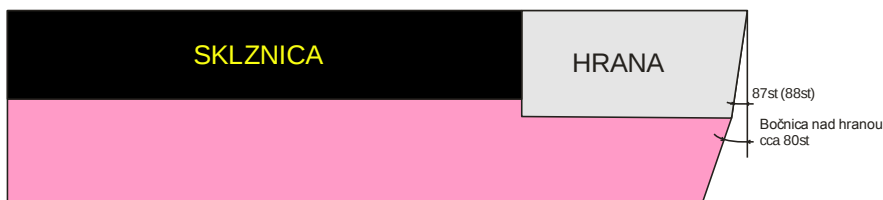
- Uvoľníte 4 skrutky a zasuniete požadovanú tyčku podľa tabuľky a pritiahnete. Nastavíte tým odklon brúsneho kotúča od roviny sklznice
- Uvoľníte motorovú jednotku, aby sa mohla nastaviť smerom ku sklznici
- Položíte brúsku na sklznicu v strednej časti lyže (ložiská musia byť z boku hrany) a jemne dotlačíte motorovú jednotku ku sklznici.
- Presuniete brúsku na začiatok (alebo koniec) lyže
- Zapnete brúsku a postupujete smerom na koniec lyže (rýchlosť cca 1 až 2s) Pozor nie moc pomaly lebo môžete prehriať hranu. Toto si je potrebné vyskúšať na starých lyžiach (na 1.krát nikdy nebrúste svoje lyže ale natrénujte si to na starých lyžiach)
- Pre brúsenie – uhľovanie spodnej hrany je dobré použiť kotúčik CBN46 alebo CBN39 (zrnitosť ako brúsny papier 400 až 500)

Krátke video:

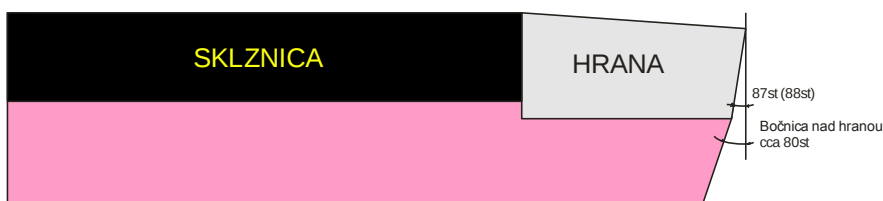
<https://www.youtube.com/watch?v=9U4mswP5eW0&t=5s>

Hranu je možné aj doleštiť lapovacím kotúčom CBN25. Týmto kotúčom nebrúste na sucho. Mne sa osvedčila obyčajná jarová voda, ktorou postriekate hranu pred brúsením. Použiť je možné aj lapovaciu pastu, ktorá tiež kotúčik chladí.

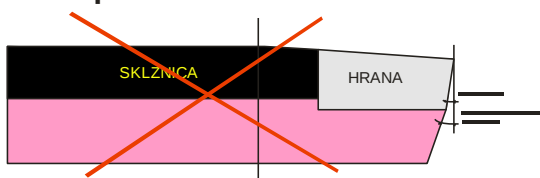
Lyža pre uhľovaním - zrovnaná sklznica na stroji



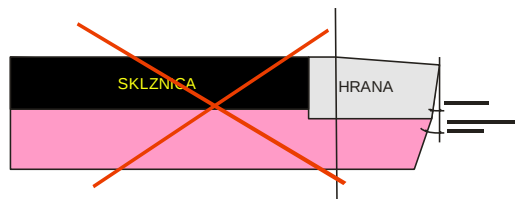
1.uhľovanie na 0,5st



Nesprávne naostrené:



Kotúč zasiahol do sklznice



Nedobrúsená hrana

Postupne, ako sa hrana na spodnej časti opotrebuje a je problém bočným brúsením dosiahnuť požadovanú ostrosť, prebrusujem hranu na uhol 0.8 , 1.2 atď až po 1.5st. Potom už je potrebné dať lyžu na stroj a zase začínať s uhol 0.5

Dôležité je nabrúsiť hranu tak, aby bol minimálny zásah do sklznice. Ak by aj bol, je to možné jednoducho vyhladiť brúsnym rúnom. Brúsne rúno kúpite v bežných obchodoch s farbami.

Pri brúsení je dobré navlhčiť povrch hrany jarovou vodou (ja to robím postrekovačom). Platí to najmä pri veľmi jemných kotúčoch CBN30, CBN26 a podobne. Tieto kotúče majú minimálny úber, je to v podstate len lapovanie a hrozí prehriatie hrany.