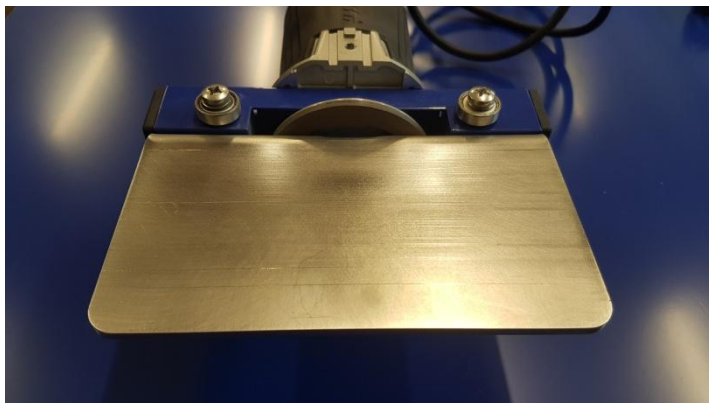


Elektronická brúska na ostrenie hrán lyží

Brúska pre bočnú hranu - postup brúsenia



Táto brúska je určená na brúsenie bočnej hrany na vysokej úrovni. Ako nástroj brúsenia sa používajú diamantové brúsne kotúčiky CBN s rôznou zrnitosťou. Vonkajší priemer kotúča je 80mm. Maximálne otáčky sú 10500ot./min. Použitá pohonná jednotka má možnosť regulácie otáčok od 10000 ot./min do 30000 ot./min. Z tohto dôvodu je regulátor otáčok mechanicky zablokovaný na otáčky 10000 ot./min. Nikdy sa nepokúšajte odstrániť túto blokáciu. Pred začiatkom práce vždy skontrolujte, či je regulátor zablokovaný na pozícii 1.

Základná zostava.

V základnej výbave dodávame:

- Pohonná jednotka Makita RT070 s hriadeľkou pre upnutie nástroja
- Teleso brúsky (modrá hliníková časť s ložiskami)
- Uholník 88st. prípadne 87st.
- Kotúčik CBN 46 (325)
- Adaptér pre viazanie

Dokúpiť je možné uholník a kotúčiky s rôznymi zrnitosťami

Zrnitosti kotúčikov a ich použitie

Používame kotúčiky od renomovaných výrobcov. Rôzni výrobcovia označujú rôznym spôsobom zrnitosť kotúčikov. Český výrobca používa CBN a zahraničný US označovanie. V tabuľke sú porovnávajúce značenia pre danú zrnitosť

CBN označenie	US označenie	Drsnosť povrchu Ra	Použitie
CBN126	130	0,8	Hrubé brúsenie zanedbaných lyží, uhlovanie
CBN64	250	0,2	Hrubé brúsenie lyží, hlavne prvotné uhlovanie
CBN46	360	0,1	Bežné brúsenie, najviac používaný nástroj.
CBN30	500	0,08	Jemné brúsenie, Po lyžovačke na technickom snehu (bez kameňov ...) stačí 1 až 2x prebehnúť hranu.
CBN25	1000	0,05	Lapovací kotúčik. Je potrebné chladenie vodou alebo lapovacou pastou. Treba s ním pracovať opatrne nakoľko hrana sa môže prehriať.

Postup práce

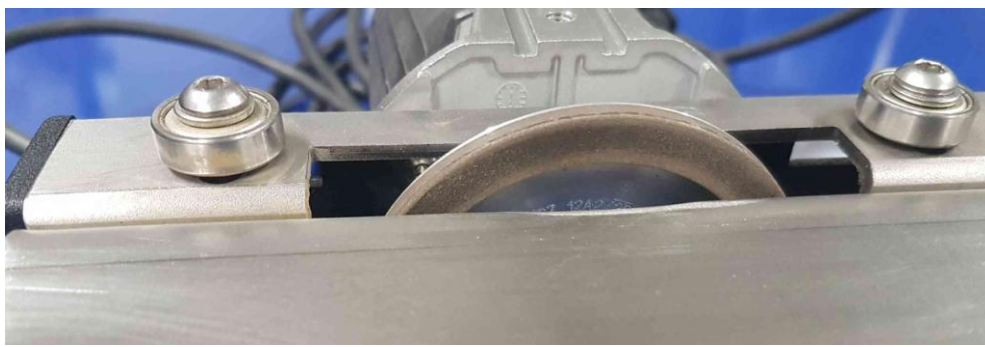
- *Pred brúsením skontrolujte rovinu skalnice a prípadne ju opravte. Niekedy stačí radekom len strhnúť vyčnievajúcu sklznicu na bokoch ryhy. Ak je sklznica vydutá alebo prepadnutá, je potrebné ju dať zrovnať na stroji.*
- *Odstráňte prebytočný plast nad hranou lyže. Použite na to patričný nástroj. Táto operácia sa nemusí vykonávať vždy pred brúsením ale podľa potreby.*
- *Položte brúsku na sklznicu v strednej časti lyže (ložiská musia byť z boku hrany) a jemne dotlačte motorovú jednotku ku sklznici.*
- *Presuňte brúsku na začiatok (alebo koniec) lyže*
- *Zapnite brúsku a postupujte smerom na koniec lyže (rýchlosť cca 1 až 2s) Pozor nie moc pomaly lebo môžete prehriať hranu. Toto si je potrebné vyskúšať na starých lyžiach (na 1.krát nikdy nebrúste svoje lyže ale natrénujte si to na starých lyžiach)*

Krátke video:

<https://www.youtube.com/watch?v=9U4mswP5eW0&t=5s>

Hranu je možné aj doleštiť lapovacím kotúčom CBN25. Týmto kotúčom nebrúste na sucho. Mne sa osvedčila obyčajná jarová voda, ktorou postriekate hranu pred brúsením. Použiť je možné aj lapovaciu pastu, ktorá tiež kotúčik chladí.

Výmena kotúčika



Ak používate adaptér pre vysávač, tak je dosť nepraktické ho pri každej výmene kotúčika dávať dolu. Pri výmene stačí jednou rukou chytiť kotúčik a druhou rukou povoliť skrutku – imbusová hlava, ktorá drží kotúčik.

Niekedy sa môže stať, že kotúčik ide z hriadeľky dosť ťažko. Vtedy je dobré ho pootočiť na hriadelke a kývavým pohybom dať dolu. Krajné riešenie je demontovať uholník. Dajte ale pozor, aby ste uholník namontovali späť tak, aby brúsny kotúčik bol dostatočne vysunutý a opotrebovával sa na celej ploche.